



## Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed  
14/12/2017



### Fiat Tipo (357)

10
020.17

**Version : 1.4 Tjet 120 Ch LPG Euro6 5 portes et SW (Hatchback et Station Wagon)**

**1056 2 981 CENTRALE DE CONTRÔLE DU MOTEUR (ECM)**

**RA Ralenti irrégulier à froid - Solution A.V.**



Annule et remplace la SN 10.020.17 du 16/11/2017 pour l'extension de validité aux voitures non dotées de capteur de marche au point mort (NGS Neutral Gear Sensor) et introduction des données Application Modification.

## ANOMALIE SIGNALEE

À froid, pendant quelques secondes après la mise en marche, le ralenti est irrégulier avec des vibrations et des secousses du moteur.

Une tentative de démarrage dans ces conditions peut provoquer l'arrêt du moteur.

Après quelques secondes de fonctionnement anormal, le régime minimum redevient régulier.

## CAUSE TECHNIQUE

Paramètres du logiciel.

## INTERVENTIONS EN PRODUCTION

Adoption de modules de commande du moteur avec logiciel amélioré.

## APPLICATION MODIFICATION

VERSION	ÉTABLISSEMENT	LIGNE	N° DE CHÂSSIS	N° ORGANIS.
T.T. en objet	Tofas	-	06K36435	00324339

## INTERVENTIONS APRES-VENTE

## RÈGLES DE CONDUITE DU RÉSEAU VIS-A-VIS DU CLIENT

- Après avoir vérifié l'anomalie signalée, rassurer le client en lui indiquant que pour éliminer le problème, il suffira de reprogrammer le module de contrôle du moteur (ECM).
- Après l'intervention, expliquer au client les réparations effectuées et s'assurer de son entière satisfaction.

## SOLUTION A.V.

En cas de présence effective de l'anomalie signalée, reprogrammer le module de contrôle du moteur (ECM) selon la procédure suivante.

## CYCLE OPERATOIRE

- Relier l'instrument de diagnostic mis à jour à la dernière version logicielle.
- Exécuter un Scan Report du véhicule et sauvegarder une copie pour d'éventuelles recherches futures.



Pour exécuter la reprogrammation, veiller à ce que la batterie du véhicule soit entièrement chargée ou supportée par un chargeur de batterie ou par une batterie d'appoint afin de garantir la tension nominale de 12V.



Si la procédure de reprogrammation s'interrompt/échoue, il faut la redémarrer.

- Accéder à la vue véhicule, sélectionner l'unité de contrôle moteur ECM et comparer le numéro du logiciel installé avec le nouveau logiciel proposé.
- Si la version installée correspond à celle qui est proposée, aucune mise à jour n'est nécessaire.
- Si la version proposée est postérieure à celle qui est installée : vérifier la bonne version sur le tableau Codes Module de contrôle figurant ci-après et procéder à la reprogrammation.
- Ouvrir la fiche Reprogrammer (Flash) et lancer la reprogrammation.



Lire et suivre scrupuleusement toutes les instructions et tous les messages visualisés pendant la procédure ; ne pas passer au message suivant avant d'avoir effectué les opérations requises à chaque passage.

- À la fin de la reprogrammation, réinitialiser tous les codes défauts (DTC), éventuellement générés dans d'autres modules après la reprogrammation, affichés sur la fiche Tous les DTC (All DTCs).
- Après la mise à jour du logiciel, exécuter un Scan Report du véhicule et sauvegarder une copie pouvant servir à d'éventuelles recherches postérieures.
- Débrancher l'appareil de diagnostic.

## CODES MODULE

Les tableaux suivants contiennent les codes matériels (HW) et logiciels (SW), avant et après la reprogrammation.

### Voitures dotées d'un capteur de marche au point mort (capteur neutral)

AVANT LA PROGRAMMATION, LE MODULE DE CONTRÔLE DOIT AVOIR LES DONNÉES SUIVANTES			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0261S13789	00	10SW013112	0000
Après la programmation, le module de commande du moteur présentera les données suivantes			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0261S13789	00	10SW028912	0001

### Voitures dotées d'un capteur de marche au point mort (capteur neutral)

AVANT LA PROGRAMMATION, LE MODULE DE CONTRÔLE DOIT AVOIR LES DONNÉES SUIVANTES			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0261S13789	00	10SW011146	0000
Après la programmation, le module de commande du moteur présentera les données suivantes			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0261S13789	00	10SW030061	0001

## DONNEES A FOURNIR EN CAS DE RECLAMATION

VERSION	OPÉRATION	PIÈCE	ANOMALIE	POSITION	TEMPS ATTRIBUÉ
T.T. en objet	1056298	1	RA	-	0.30